

# BACKHILL

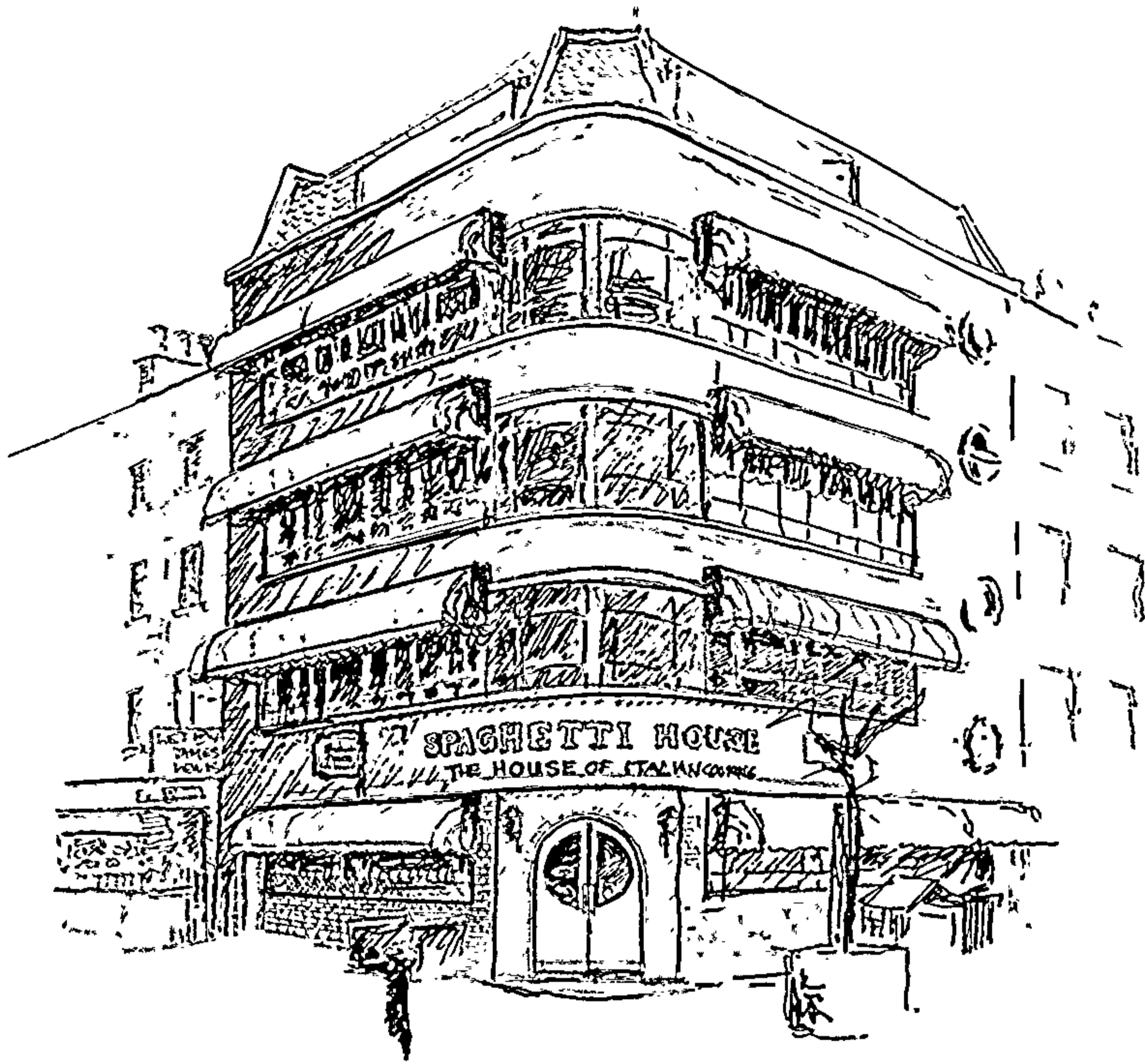
Rivista della comunità italiana EC1



n. 41

NOVEMBER '80

20p



La Spaghetti  
House

nel suo 25<sup>esimo</sup> anno  
saluta la comunità  
Italiana

# SOMMARIO

SERVIZIO SPECIALE CON FOTOGRAFIE: LA REGINA IN ITALIA

PARTONO I NOSTRI AMICI

THE HILL: A Plan of Summer Street by Mario Enfissi

ON THE ROAD WITH ERIKA: A special feature by Riccardo Gadeselli on the new Ford Escort

CITTÀ D'ITALIA: PISA

Una breve introduzione al  
COMITATO CONSOLARE DI COORDINAMENTO

CRONACA: LE ATTIVITÀ DELLA NOSTRA COMUNITÀ -

Il Dinner-Dance di Finchley  
Il ballo degli Alpini  
La Valtarese e la A.I.F.L.  
Italian Hospital Golf Tournament  
Conferenza della Camera di Commercio  
El Dinner-Dance del Mazzini-Garibaldi

LEA VALLEY NEWS

NEWS FROM ITALY YOU MAY HAVE MISSED

CAR TEST: Peugeot 604 D Turbo

NOTIZIE DELLA CHIESA DI SAN PIETRO

AVVISO DEL CONSOLATO

WARDROBE: A sweater dress for the winter

THEATRE: Juno and the Paycock

MUSIC SCENE

BACKHILL SPOTLIGHT

LA NAZIONALE DELLA VERGOGNA - il comportamento della  
squadra di calcio italiana

ANGLO-ITALIAN FOOTBALL LEAGUE RESULTS

PROSSIMI AVVENIMENTI

RICETTA - RECIPE: RAVIOLI ALLA CASALINGA

COPYRIGHT 1980 BACKHILL  
136 Clerkenwell Road,  
London E.C.1

**BACKHILL**  
EC1

# LA REGINA IN ITALIA

Elisabetta II, regina d'Inghilterra, accompagnata dal principe consorte Filippo di Edimburgo e dal ministro degli esteri, Lord Carrington, ha compiuto una visita ufficiale in Italia su invito del presidente della repubblica Sandro Pertini.

Elisabetta ha visitato Roma, Genova, Napoli e Palermo. Il precedente viaggio in Italia della regina risale al Maggio del 1961. Fin dal suo arrivo a Roma la regina ha avuto parole di stima e di affetto per l'Italia della quale ha ricordato l'"eccezionale contributo" dato, nella sua veste di presidente di turno della comunità europea, alla soluzione del problema relativo al contributo finanziario britannico al bilancio della Cee.

Nella foto sotto: I sovrani britannici con il Capo dello Stato italiano.

Giovanni Paolo II, ha ricevuto nella mattina di venerdì, 17 ottobre, in visita di Stato la Regina e il Principe Filippo. Agli illustri ospiti il Santo Padre ha rivolto un discorso in cui ha laudato le ideali di democrazia e libertà che si manifestano nella Gran Bretagna e che il popolo britannico ha ripetutamente difeso durante questo secolo. Poi Elisabetta da parte sua ha pronunciato parole di benvenuto al Papa in anticipo della visita del Santo Padre alla comunità cattolica del Regno Unito, quale visita dovrà aver luogo nel 1982.

Durante l'udienza il Santo Padre ha fatto dono alla Regina di una sua foto con dedica, in cornice d'argento; di un trittico di medaglie del secondo anno di Pontificato e di una copia del Codice Urbinato Latino, 365, prezioso manoscritto miniato della Divina Commedia. Sul frontespizio del Codice c'è l'insegna dell'Ordine Inglese della Giarrettiera, conferito nel 1474 da Re Edoardo IV al Duca Federico di Urbino.

A sua volta, la Regina e il Principe Filippo hanno offerto al Papa una fotografia della famiglia reale con dedica, in cornice in argento, ed alcuni testi antichi.

Nella foto alla pagina opposta: La Regina, il Principe ed il Papa.  
(Fotografie dell'Agenzia ANSA mandate da Roma da Padre U. Marin)





## PARTONO I NOSTRI AMICI

Il Console Generale d'Italia Dott. F. Cardì è arrivato in Inghilterra due anni fa: ci lascerà entro la fine dell'anno.

Durante questi ultimi due anni è diventato nostro amico come la sua gentile consorte è diventata nostra amica. Non hanno mai esitato di partecipare alle nostre attività sociali, siano quelle umili che quelle più importanti.

Quanto ai problemi dei connazionali, la gratitudine della collettività italiana in tutta la circoscrizione consolare va a questo nostro Console il quale si è impegnato di tutto cuore ad adempiere un lavoro che diventa sempre più difficile a causa anche della mancanza di organizzazione nella struttura ministeriale degli Affari Esteri.

Al Dott. Cardì e alla moglie Lalli (i quali si vedono nella fotografia a destra) BACKHILL augura ogni bene; porteranno il nostro affetto con loro a Roma.

Notiamo qui anche la partenza del Dott. Bruno, Capo del Credito Italiano a Londra, il quale ha dato del suo tempo e delle sue forze alla comunità come Vice Chairman del 'Management Committee' dell'Ospedale Italiano in un periodo di, si può dire, rivivificazione e anche come membro del neonato Co. Co. Co.

Al Dott. Bruno i nostri cari saluti.





# THE TULL

PERELLA'S SHOP - They sold soap salt, vinegar, hearth stone, Hudsons Washing Powder, Lime	CICCONE & FAMILY ICE DEPOT	No. 18 COLOMBO ASPHALT CONTRACTOR	No. 17 MARAZZI CARINI LUISA MONDINI	No. 16 MARY BASSIANO QUATTROMINI NETTA & MICHELE MALAMATEMIUS	No. 15 BUSSANDRA CABIDOSH DAISY MR. & MRS CORBETTA	ELECTRIC PLANT (POWER)
---	----------------------------	--------------------------------------	--	--	---	------------------------

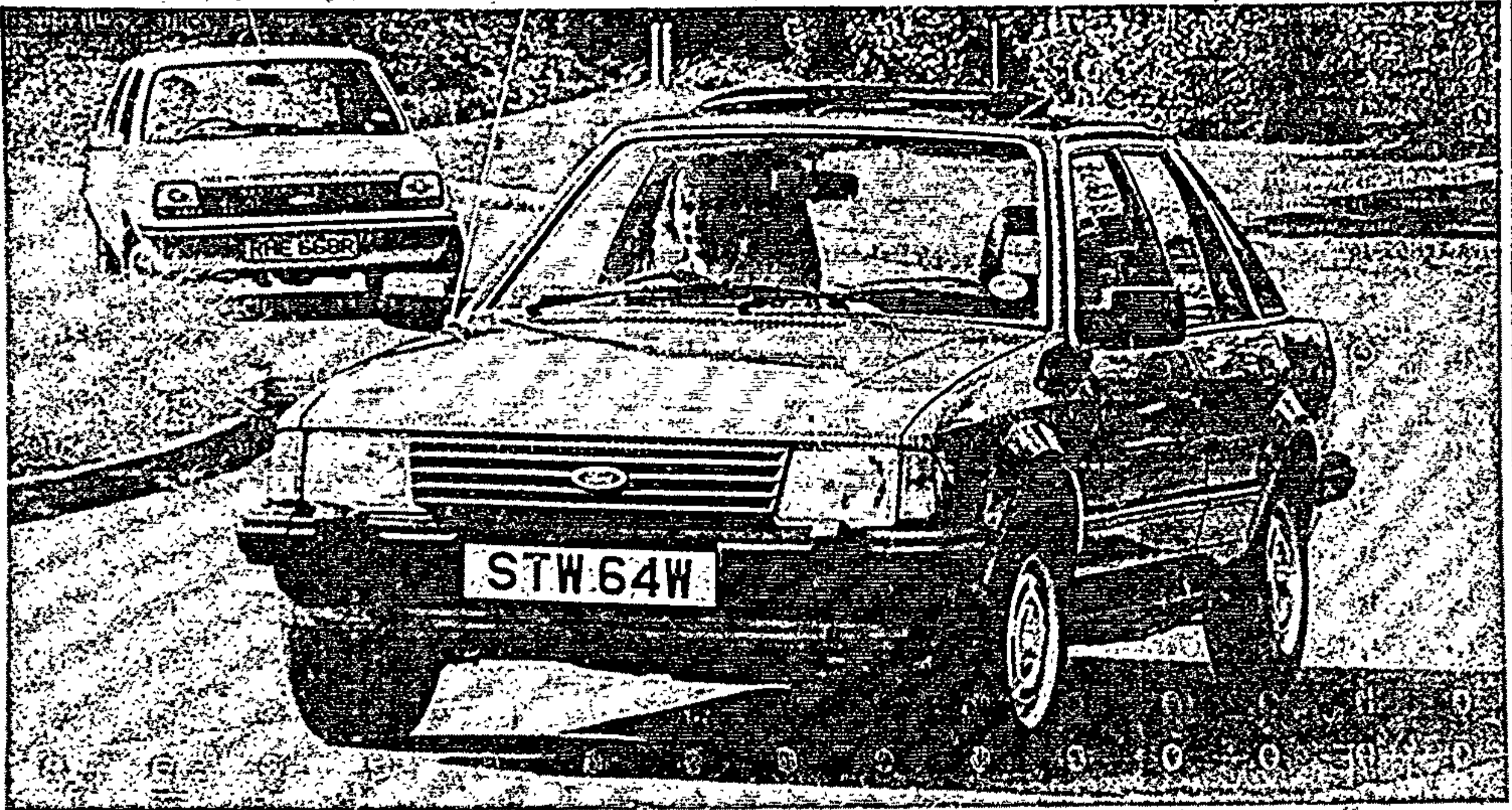
Summer St 1920

BY E.ENFISSI

ESPOSITO	FAMA & MANCINI	GINOT LUISA GRASSI & CLOTILDE GRASSI NEGRI "PIVERA" THEN GREEKS VIRGINIA PANAOOTTI	CALLEGARI THEN POLLEDRI	TROCHIA & CHRISTINA who was 100 years old	ENFISSI SOLARI "MERLETTA" RAPACCIOLI	AMANDINI	ASSIRATI + CAVEDASCHI + GRANNI	TERRONIS BURNT OUT PROVISIONS SHOP.	GINA & GUS LOMBARDI CLUB
No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8		

BOOK III

# ON THE ROAD WITH ERIKA



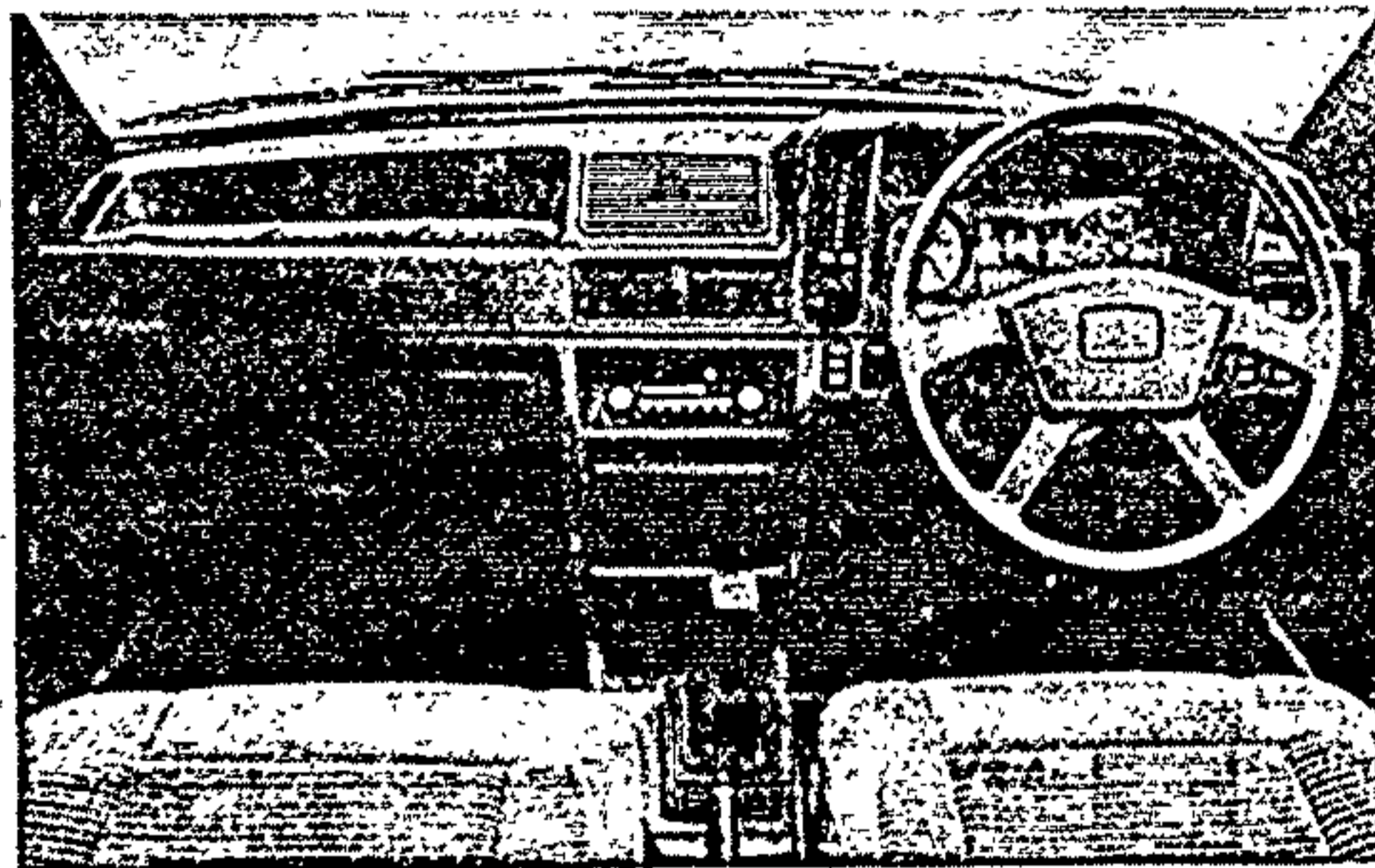
After being surprised at the official launch of the new Escort, I had to wait until earlier this month (September) to actually drive this major new car. The launch in July had been a look but don't touch exercise.

As mentioned, I was pleasantly surprised back in July, for not being a Ford 'groupie', the front wheel drive Escort immediately set my clutch leg twitching.

For the test drive, I chose the 1.6 GL. Exterior shape is fetching and on the road is quite a petite car. In fact, this Escort is smaller than the version it replaces, but due to transverse engine layout, more room for passengers and their luggage is at hand.

Interior trim is excellent and an improvement on the old Escort range. I found the quality of materials used to be of a high standard. Also, the colours all blended nicely. Thankfully there were no blues and browns! On this test car, the only options fitted were a sliding/tilting glass roof with sun shade (a la Honda Prelude) and push button radio. At £4 517 (with five doors) this particular version is exceptional value. But Ford still produce the longest options list anywhere. You could end up with an Escort GL looking like a mobile Halford's if the salesman is good at his job.

The fascia is nicely sculptured with plenty of space for odds and ends. The instrument binnacle I found totally unoriginal. In fact, it is a virtual copy of the one in Opel's



Kadett. Even the steering column stalks are 'borrowed' from Opel. Nevertheless, the finished job is a good example of simple and efficient design.

Our friend the ubiquitous silicon

chip has found its way into Escort. This little device checks engine oil and coolant levels, windscreen washer reservoir level and front brake pad condition. Built-in checks indicate a wiring fault in any of the connections.

Although the steering wheel is non-adjustable, and my knee touched the bottom of the wheel, I was immediately impressed by the car. The 1.6 CVH engine is light and free-revving and never sounds strained. Noise suppression is good. Windnoise was the only fault on my car. Poor sealing around the glass roof I suspect.

The test route took me along fast winding Essex country lanes. The car is so unlike a Ford. Suspension is near perfect with little body roll and firm, controlled ride characteristics. Steering is light and direct and braking light and progressive. Need I comment on the gearbox? Only to say that it is well up to the standards we've come to expect from this manufacturer.

What really impressed me is the roadholding. Again, the Escort is in this field totally unlike Fords of yore. At each bend I took the car faster into the curves, and still it took them without so much as a squeal from the Michelins. As long as power is kept fully on, the car just goes round as though on rails. Only once did I ease off half way through a bend, and then it was back to Monte Carlo Rally techniques.

A full road test of an Escort 1.6 GL will appear in next month's issue. Tell me though — can't Ford ever get something wrong?

RICCARDO GADESELLI

© HULTON TECHNICAL PRESS 1980

# CITTÀ D'ITALIA

## PISA

Tempo fa la città di Pisa sorpassava sia Genova, sia Venezia come repubblica marina reggiava con Padova come città universitaria e vantava uno stile di architettura e pittura religiosa quasi incomparabile. Ma la storia recente non è stata benevole alla città. Il mare si è ritirato da Pisa assieme al suo potere politico alla sua prosperità economica e alla sua fama culturale. Di più, gran parte dell'architettura e della scultura fu distrutta durante i bombardamenti della seconda guerra mondiale.

### MEZZI DI COMUNICAZIONE

Treni fanno servizio tra Pisa e Firenze ogni mezz'ora. Inoltre Pisa è sulla linea tra Genova e Roma e unita a Bologna via Pistoia. La zona circostante ha anche un buon servizio di autobus.

### INDIRIZZI UTILI

AGENZIA TURISTICA.....Piazza del Duomo (tel 23535)  
UFFICIO POSTALE.....Piazza Vittorio Emanuele II  
STAZIONE FERROVIARIA.....Piazza della Stazione (Tel 41385)  
POLIZIA.....Via M. Lalli (tel 22005)  
PRONTO SOCCORSO.....Via S. Frediano (tel 22510)



### INFORMAZIONI TURISTICHE

Il Duomo è un archetipo dello stile pisano di architettura religiosa.

Sono da ammirare i portoni di bronzo della scuola di Giambologna sulla facciata principale. Una madonna d'avorio di Pisano è fra i tesori della cattedrale che si trovano nella sagrestia. I due angeli di bronzo di Giambologna sulla balaustrata del presbiterio servono da preludio al suo crocifisso sul altare maggiore. Il pulpito, il capolavoro di Pisano

occupa la parte centrale della cattedrale. Sospesa attraverso alla navata vi è una lampada di bronzo; Galileo, un lettore dell'università di Pisa, ebbe un'improvvisa ispirazione e concepì la teoria del moto pendolare mentre osservava il dondolio regolare di questa lampada.

Il Campo Santo, un cimitero recinto, pieno di terra riportata dai crociati dal Monte Calvario, fiancheggia il Duomo e il Battistero. Nemmeno i monumenti funebri delle famiglie nobili di Pisa sono così macabri o commoventi come gli affreschi del Vecchio Testamento di Benozzo Gozzoli nella vicina cappella.

La Torre Pendente, il Campanile, impiegò 176 anni a costruire perchè cominciò a pendere poco dopo che si cominciò a fabbricarla. Per provare quanto è inclinata bisogna salire fino alla sommità.

### DIVERTIMENTI

Durante la stagione estiva al teatro comunale Verdi in Via Palestro danno di tanto in tanto spettacoli musicali e dramme. In Via S. Zeno una ex Chiesa organizza concerti sperimentali. Le spiagge vicino a Pisa sono più rilassanti di sera con tutti gli ombrelloni chiusi e le sdraie accantonate che non durante il giorno.

# Co. Co. Co.



Dopo un anno di riunioni, lettere e statuti, si è stabilito pienamente il Comitato Consolare di Coordinamento per la circoscrizione consolare di Londra (che si estende fino al Galles). Il Comitato comprende rappresentanti dei vari patronati, associazioni, circoli, giornali (compreso BACKHILL), ecc. che esistono nella circoscrizione.

Lo scopo del Comitato è, in breve parole, di aiutare quanto più possibile i nostri connazionali nei loro problemi giornalieri tramite azione diretta in loco e rappresentata presso le autorità italiane ed inglesi.

Durante la riunione del 5 ottobre scorso sono stati eletti alle posizioni di Presidente, Vice-Presidente e Segretario rispettivamente il Sig. G. Giacomini, l'Avv. S. Sammarco ed il Sig. G. Mauro. Questi ufficiali dovrebbero essere i coordinatori e non gli unici protagonisti del Comitato.

Nel suo primo discorso presidenziale il Sig. Giacomini ha accentuato la proposta che il Comitato avrà successo solo se serve la comunità.

Il lavoro del Comitato si divide fra 5 commissioni: ogni membro del Co. Co. Co. è obbligato, secondo lo statuto, appartenere ad una commissione. Le commissioni sono: Assistenza ed Informazione (cioè del Comitato),

Assistenza ed Informazione (la quale risponderà a domande come: "Il mio passaporto è scaduto; che devo fare?" o "Mi può dare il nome di un 'accountant' che sa parlare italiano?")

Partecipazione e Problemi di Lavoro (per esempio, "Il mio padrone mi paga poco soltanto perché sono italiano")

Scuola e Cultura

Sport e Tempo Libero

La prossima riunione del Comitato si terrà domenica 9 novembre: il Co. Co. Co. è appena nato; lo osserveremo mentre cresce.

Fotografie - Da alto in basso: il Sig. Giacomini; l'Avv. Sammarco; il Sig. Mauro.



# CRONACA

## LE ATTIVITÀ DELLA NOSTRA COMUNITÀ

### DINNER & DANCE DEL CIRCOLO SOCIALE DI FINCHLEY

L'Empire Rooms in Tottenham Court Road è un posto elegante e nello stesso tempo familiare: ma quando ospita il Club di Finchley per il Dinner-Dance annuale diventa veramente la casa accogliente degli Italiani che vi intervengono. Così è stato sabato 11 ottobre quando i "Finchliani" si sono ritrovati insieme agli amici per la loro festa.

Non vogliamo fare la cronaca (ma che cosa dici - Ed.); quella è più o meno uguale in ogni festa: vogliamo solo dire qualche cosa. Le signore, elegantissime come solo le nostre Italiane sanno essere, accompagnate dai loro affettuosi mariti, venivano accolti nella HALL da una coppia di giovanissimi musicisti che, con le loro note, rendevano ancora più apprezzato il saluto, il sorriso e l'interessamento del Presidente, del Segretario e di tutto il Comitato.

La cena, benedetta dal Padre Saveriano (Giorgio Venturini, è stata squisita; servita con garbo ha accontentato tutti i presenti, molti dei quali rappresentavano altre associazioni italiane. I discorsi finali hanno avuto un tocco di fraternità con la comunità inglese. Infatti il Club ha invitato la Mayoress of Barnet: essa ha riconosciuto molte persone ed ha espresso la commozone per essere stata invitata dalla comunità italiana già più di una volta in diverse occasioni.

Hanno risposto al suo saluto sia il Console Generale che, dovendo lasciare Londra, ha rivolto un indirizzo di omaggio ai presenti, sia il Presidente del Circolo, Mr. Palide Ferrari, che con la sua solita capacità ed arguzia si è saputo far ascoltare perfino dal magnifico gruppo di giovani presenti alla festa.

## Associazione Nazionale Alpini

Nella fotografia qui sotto si vede un gruppo dei nostri bravi Alpini insieme ai loro ospiti al ballo che gli Alpini hanno organizzato sabato 4 ottobre per raccogliere qualche soldo per acquistare una macchina "Heart Support" a beneficio dell'Ospedale Italiano.



CRONACA cont....

CARO BORGOTARO,

Ti ringraziamo affettuosamente perché ci hai regalato una giornata di serenità, di divertimento e di tanti ricordi. La tua squadra di calcio è stata veramente brava e ha meritato la vittoria: anche i nostri sono stati molto generosi nel dare tutto quello che potevano sul campo di calcio, ma era la prima volta che giocavano insieme. Infatti la Valtarese ha battuto la squadra della Anglo-Italian Football League 2 a 0.

Nella fotografia sotto: Il capitano onorario della A.I.F.L., Claudio Marchini, di Borgotaro, riscambia scudi col capitano della Valtarese (a destra). Insieme a loro vi sono l'arbitro Mr. Bob Logan (arbitro della A.I.F.L. e sergente nel RAF); i guardalinee, Mr. Cousins (arbitro della A.I.F.L. e membro della Metropolitan Police) e Mr. Rosa, un'altro arbitro della A.I.F.L.



Hai visto quanti paesani ci stavano sulla tribuna dello stadio? Ti sei accorto che i genitori hanno portato i loro figli? Anzi sono voluti venire loro, i giovani borgotaresi nati qui; sono venuti con tutto l'entusiasmo e con le bandiere.

Non vogliamo fare qui la cronaca della partita: vogliamo fare solo la cronaca di una giornata di rapporti umani, sociali e cristiani che si è chiusa con il Dinner Dance. Vogliamo far capire a te, caro Borgotaro, e a tanti altri paesi italiani che abbiamo bisogno delle vostre visite e della vostra amicizia.

E vogliamo ringraziare l'Associazione di Borgo Val di Taro qui a Londra perché hanno dato moltissimo per far riuscire questo incontro. Un affettuoso 'grazie' ai signori della Anglo-Italian Football League: un 'grazie' perché passano le loro domeniche spesso con il freddo, il vento e la pioggia sui campi sportivi per il bene e l'educazione dei nostri giovani. Grazie per tutto quello che avete fatto.

Padre Russo

## LA CAMERA DI COMMERCIO ITALIANA PER LA GRAN BRETAGNA

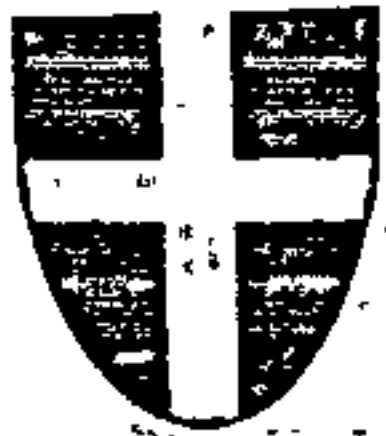
La Camera ha organizzato una conferenza al Café Royal, Regent St, venerdì 26 settembre. Erano presenti grandi personaggi del mondo finanziario e politico sia italiano che inglese. Nella fotografia sotto si vedono (da sinistra a destra): Mr. Charles Hambro, Chairman del Hamros Bank; The Rt. Hon. Edward Heath, ex-Primo Ministro britannico; Grand'Uff. Massimo Coen, Presidente della Camera; Dott. Mario Sarginelli, Vice-Direttore Generale della Banca d'Italia.



## Mazzini Garibaldi Club ANNUAL DINNER & DANCE

One of the longest running yearly events of the Italian Community's social calendar took place on Saturday 19th October. In the photo below, Gr. Uff. Comm. Serafino Pini, President of the Club, makes his speech; beside at the top table are guests of the Club at the dinner which was held at the Grosvenor House, Park Lane.





# ITALIAN HOSPITAL GOLF TOURNAMENT

The Tournament was held at Ealing Golf Club in Greenford, Middx. on Wednesday 1st October, a fine dinner following in the evening, at which Mr. P. Enright and Mr. P. Ensell of White Horse Whiskey were present, the latter keeping the guests entertained with a selection of amusing (and bald) anecdotes. Sid Perkins was the auctioneer.

Mr. Vignali, the Captain, ably assisted by Mr. Ferraris, and Mr. F. Rizzi and B. Amasanti, organisers, wish to thank all sponsors, participants and helpers for making the day such a success. All proceeds will be going to a benevolent institution close to the hearts of the members of the Italian Community, namely, the Hospital.

COMPETITION	PRIZES	SPONSORS
27 HOLE, STABLEFORD COMBINED SCORE. <u>WINNER -MR. L.FERRARIS- 55pts.</u>	1st PERPETUAL TROPHY WINNER'S MEDALLION 40oz. Bottle of Whiskey 1 Voucher for a 25pound meal	Whitehorse Distillers " " " " Peter Mario Ltd.,
27 HOLE, STABLEFORD COMBINED SCORE <u>WINNER - MR. F.McLINTOCK-54pts</u>	2nd...40oz. Bottle whiskey 1 case of wine	Whitehorse Distillers Alivini
<u>WINNER - D.SLACK - 53 POINTS, WINS ON LAST 6 HOLES (14 PTS) FROM V.DERITIS (13 PTS. LAST 6 HOLES)</u>		
27 HOLE STABLEFORD COMBINED SCORE	3rd -SUPPLY OF PAINT 12 Golf Balls 4 Bottles Wine	Halsall Green(Paint) Ltd. Mr. M. Vignali Mr.G.Orsi (Italian Embassy)
A.M. - 18 HOLES - STABLEFORD <u>WINNER - MR.S. KING - 39 POINTS</u>	1st TROPHY & SIX BOTTLES WINE	Mr. Ferraris (Arlecchino) Belloni Co. Limited.
A.M. - 18 HOLES - STABLEFORD <u>WINNER - D.G.PUDNEY -37- PTS., WINS ON BACK 9 (19PTS) FROM K. FRANKSON (17PTS BACK 9)</u>	2nd, 6 BOTTLES WINE	Belloni Co. Ltd.,
A.M. - 18 HOLES - STABLEFORD <u>WINNER - K. FRANKSON - 37 POINTS.</u>	3rd, 4 BOTTLES WINE	Mr. Orsi (Italian Embassy)
P.M. --9 HOLES - STABLEFORD <u>WINNER - F.C. GOVIER - 21 PTS</u> <u>WINS ON LAST 6 HOLES (15 Points) FROM MR. F. MORGANTI (14 PTS BACK SIX)</u>	1st, TROPHY AND 4 BOTTLES WINE	Toronto Hotel - Sidcup (Mr. Romagnolo) Mr. Orsi (Italian Embassy)
P.M. - 9 HOLES STABLEFORD <u>WINNER - MR. A. DERITIS - 19 POINTS</u>	2nd, 2 Bottles Stock Extra Dry Vermouth	Stock's Distilleries (London) Ltd.,
P.M. --9 HOLES STABLEFORD <u>WINNER - MR. FERNANDEZ - 17 POINTS</u>	3rd, 1. Bottle Stock Extra Dry Vermouth	" " "
<u>WINNER...MR. LYONS...39 POINTS</u> <u>TIGERS...SCRATCH SCORE</u> STABLEFORD	1st, Crushed Marble Coffee Table	Thomas Bennacci Ltd
<u>WINNER...MR.F.MORGANTIE...34 POINTS</u> <u>FOXES...SENIOR SCRATCH SCORE</u> (0-14 H/CAP)	1st, Coffee Set	La Porcellana Ltd., (Mr. Bruno Costa)

A.M. ONLY  
EIGHTH HOLE..HOLE IN ONE

"FIAT STRADA"

BURLINGTON MOTORS  
(CAMDEN) LIMITED

NO WINNER

A.M./P.M.  
HOLE IN ONE ON ANY HOLE

"1 GALLON OF WHISKEY"

WHITEHORSE DISTIL.

NO WINNER

A.M./P.M.  
NEAREST TO THE PIN, 8TH HOLE 1/2 GALLON WHISKEY WHITEHORSE DISTIL.  
WINNER...A.M. MR.E. PINI...2ft7.5inches...WINNER P.M. MR.A.BAKER 10ft2inches

ENTRY FOR THE FOLLOWING COMPETITION REQUIRED PLAYERS TO DONATE ONE POUND TO  
THE ITALIAN HOSPITAL

18th Hole (Path 5)  
Nearest to the pin with 2 strokes

A.M. ONLY WINNER, MR. T. ROTHWELL, 5 inches

1st, 6Bottles Stock  
V.S.O.P. Brandy

Stock Distilleries  
(London) Ltd.,

WINNER...MR.SOLOMONS...11inches

2nd 4 Bottles Stock  
Cherry Brandy

" " "

WINNER...MR.G.ROMAGNOLI..1'1"

3rd, 2Bottles Stock  
Grappa Julia

" " "

"MYSTERY"

WINNER...MR. PETRASSI.....ONE YEAR'S SUBSCRIPTION  
TO PLAYBOY

WILLIS (LIME ST.) LTD  
(MR.B.AMASANTI),

PHOTOGRAPHS:

Top Right: L. to R. Bob Amassanti;  
Winner: L. Ferraris; Mauro Vignali;  
Peter Enright of White Horse; Fred  
Rizzi.

Bottom Right: As above with second  
prize winner, Frank McLintock.

Below: Action Photo



# Lea Valley News



In the month of October there was an Italian dance held every Saturday one of which I attended on the 27th September, at Wolsey Hall, Cheshunt.

This was not an ordinary dance as they held a Miss Autumn Contest. You can see some of the girls in my bad photo below. All the contestants were given a free bottle of perfume and the winner Miss Angela Lemanno, aged 15, a Bouquet of Flowers. Miss Angela Bilotto, aged 16, was second and Miss Giuseppina Antinoro, aged 15, third. Last year's winner Miss Giuseppina Genco was there to hand over her title and the Crown.

In my second photo you can see Mr. Tagliarini collecting one of the many raffle prizes:



Photo 3 is of Mr. Franco Caruso (the Barber of Brimsdown) and his wife dancing to the music played by the Sundown Group.

My fourth and final photo is of the children when they were allowed to take the floor for a while, whilst everyone else had a rest.

This dance was organized by Mr. Malluzzo. He is also organising a New Year Dance on the 31st December 1980 at Edmonton Swimming Pool Hall. There will be a raffle, free cakes, free spumante and the Sundown Group playing.

You can obtain your tickets at Pounds 1.50 from Mr. V. Malluzzo

# NEWS FROM ITALY

## YOU MAY HAVE MISSED

In Italy 5,433 lorries and trailers were hijacked last year with contents worth more than 7.6 million pounds. Well organised gangs are at work particularly around Milan and Turin.

Actress Sophia Loren will be jailed for a month and fined 6,000 pounds for tax offences if she returns to Italy. She can appeal to the Italian President.

Widow Mrs. Carmela Tomaselli from Sicily disturbed a wasp's nest when laying flowers at her sister's graveside at Southend. She was stung, collapsed and was dead on arrival at hospital.

The 250 inmates of San Gimignano prison near Siena, helped by the prison staff, collected 400,000 lire to help victims of the Bologna railway station bomb explosion which killed more than 80 people.

Penthouse 'Pet of the Year', 28 year old Isabella Ardigo has turned down the title and the 150,000 pounds that goes with it because she says she is "too good" to represent the magazine.

Alfa Romeo's Naples car plant achieved a "world record" for absenteeism; 41% of the work force stayed home to watch football on the television.

A fire in a warehouse in Padova holding 15 million boxes of matches caused damages estimated at 1.7 million pounds.

An earthquake measuring about 4.1 on the Richter scale struck the Lepini Mountains about 30 miles south east of Rome.

Michelle Beardsley, eight, and her sister Caroline, six, from Chesterfield were killed when the car in which they were travelling with their parents and family friends collided with an ambulance in central Rome.

Maurizio Vitale, managing director of M.C.I. has successfully negotiated a contract under which he will sell know-how for the production within the next five years of 7.5 million jeans and denim jackets - altogether worth 100 million dollars, to the Soviet Union. He has also managed to overcome his Russian partners' reluctance and got them to swallow his 'JESUS JEANS' trademark - in Russian characters.

Thousands of Neapolitans cheered when the dried blood of San Gennaro liquefied an hour after Pope John Paul made him patron saint of the Campania region.

FIAT and Peugeot of France have signed an agreement to work together on a new jointly produced smaller sized engine. Production is expected to begin in 1984 or 1985.

Milan's two airports were paralysed by a twenty four hour strike of 3000 airport workers.

Italian shoe manufacturers have decided to turn to the E.E.C. for new trade measures to staunch the worsening sales slump at home and abroad. Italian shoes are subject to a 40% import tax in Spain, for example, while duties in Argentina and Brazil run as high as 170%.

A fugitive Mafia "Godfather" was seized in a dawn swoop which police believe has broken the back of a ten thousand million pound a year international drug ring. Gerlando Alberti, on the run for nearly three years, was arrested with five other men at a lonely villa just outside of Palermo.

Signora Alma Rosa Brusin, the wife of a Torino industrialist, was released in Reggio Calabria, after the payment of a ransom which police reports said was six hundred million lire.

# PEUGEOT 604 D TURBO

The diesel car has always been a good seller in Europe for many years. Most European manufacturers have been producing diesel variants of their popular cars, but have never exported them to the UK. Why?

Diesel has historically been a cheaper fuel in Europe, while in the UK it has been, and still is, sold at a price similar to (if not higher than) petrol. The latest range of European diesel cars bear little resemblance to the dirty, noisy and above all, painfully slow versions of yore.

First seen at the 1979 Geneva Motor Show, the Peugeot 604D Turbo is one of two turbo charged diesel engines currently on sale in Europe (the other being the Alfa Romeo Alfetta 2000).

At £9 508 this Peugeot is not a cheap car. Facing competition from petrol-engined executives such as the Rover 3500, Granada 2.8 Ghia and Citroen GTi, many may well forsake the economy benefits of the Peugeot for the speed of the petrol competition.

## MECHANICS

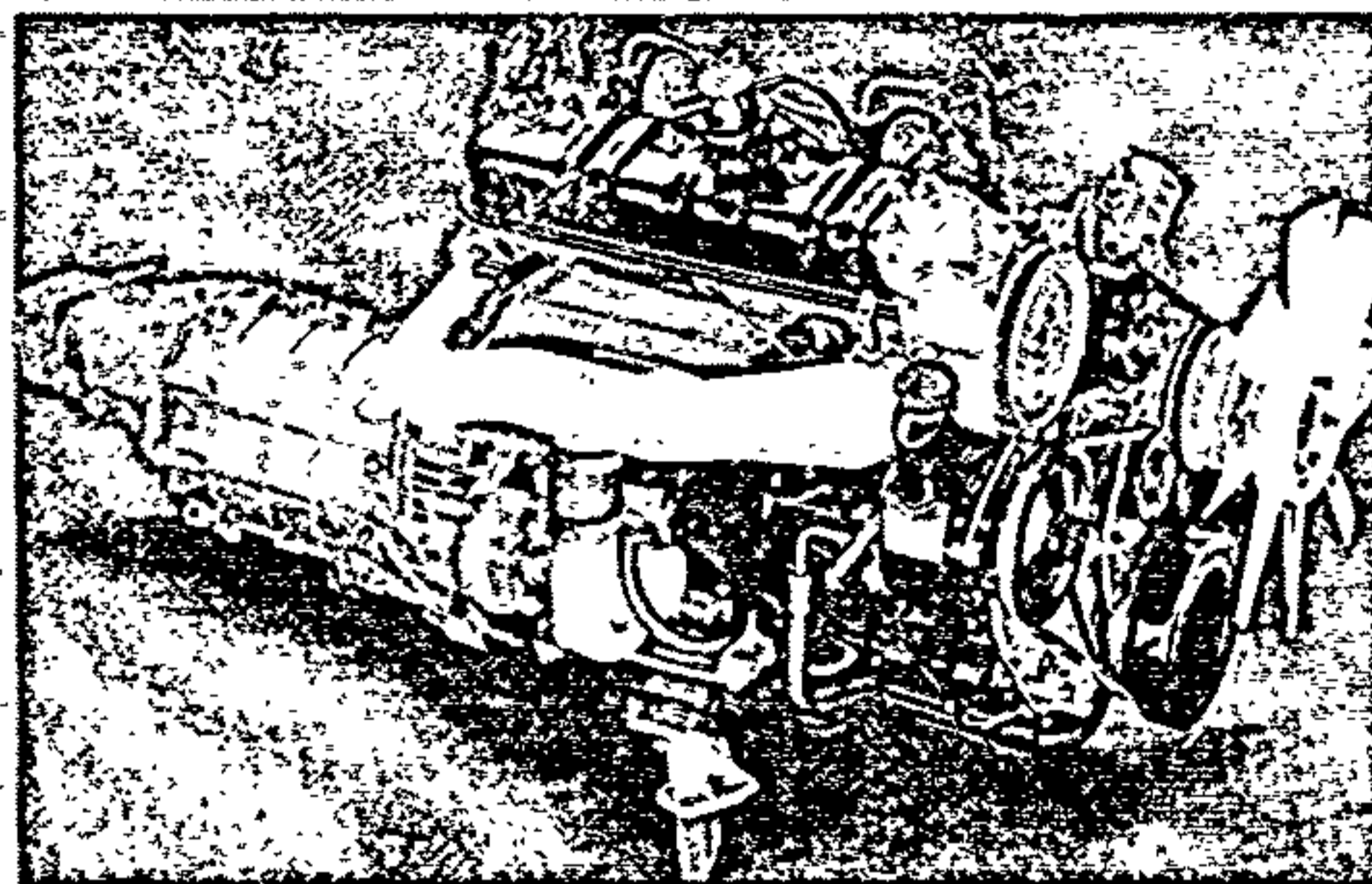
In place of the petrol V6 as fitted to the rest of the 604 range is a modified and turbocharged version of Peugeot's four-cylinder 2304 cc XD2S diesel unit which is fitted (in standard form) to the 504 and 505 diesel models.

With the addition of the British built Garrett AiResearch TO3 turbocharger (which took two years to develop for this application), power is increased to 80 bhp @ 4 150 rpm with maximum torque of 136 ft lbs @ 2 000 rpm. The XD2S engine has a cast iron block with aluminium cylinder head and Ricardo Comet pre-combustion chambers. Oil and piston crown cooling systems have been incorporated together with a number of other modifications and changes to materials specifications for increased strength. Diesel injection equipment is by Bosch.

The turbocharger has a maximum boost restricted to 8.5 psi by an exhaust waste-gate. At full load, the turbocharger reaches its maximum output pressure of 6 bar @ 2 000 rpm, then the waste-gate opens keeping boost pressure constant.

Transmission is by Peugeot's own 5-speed manual gearbox through a hydraulically operated diaphragm clutch driving the rear wheels. Suspension at the front has MacPherson struts and coil springs, and lower link with semi-trailing arms and coil springs at the rear. Anti-roll bars are fitted front and rear. A dual-circuit servo-assisted braking system is employed with discs on all four wheels. The car meets the road on 175 HR 14 tyres

Compression-ignition motoring has not caught on in the UK. It captures just 1% of the market, while in Europe, diesel sales account for around 8% of the market. Why such a difference? One can put the blame on British Government derv taxation, or even the almost in-bred hatred for diesel-engined cars in Britain. Now from Peugeot comes the first of the 'New Generation' diesels set to win our hearts.



shod to 5 1/2 J alloy wheels. Steering with variable assistance is by rack and pinion.

## STYLING

Pininfarina designed, the 604 is a clean, uncluttered, sober and elegantly styled car.

Aimed at the executive market, the 604D Turbo has a very impressive list of standard equipment. Alloy wheels, electric windows, tinted glass, electric steel sunroof, central locking (which also closes any windows and the sunroof if left open) remote control door mirror, and a host of other smaller extras.

The interior is totally colour coordinated with fabric trimmed seats and door panels, deep pile carpeting and matched facia. The reclining front seats have adjustable headrests, while the rear seat has its own built-in headrests and fold-down central armrest. Accommodation for five adults in comfort is easily possible. Boot space is 12.6 cubic ft.

The wide sloping facia has its

instrument pod sitting on top. Seen through the thickly padded four-spoke steering wheel are the instruments — all rather plain. There are three main circular dials for clock, speedometer and split temperature and fuel gauges. No tachometer. Running down the left of the display, a collection of tiny warning lights. Other warning lights are scattered about in between the main dials. All rather muddled, and some obscured by the steering wheel. So much for ergonomics.

Mounted flat on the facia shelf (and within driver reach) are switches for the heated rear window, sun roof, hazard warning, front electric windows and instrument illumination rheostat. At night, the instruments are lit in a beautiful red glow. Unfortunately in daylight, they are rather uninspiring for a £9 000 plus car. Finishing off the pod is a group of four air vents.

Two steering column mounted stalks operate indicators, horn, wipers, windscreen wash and headlamp flasher rather like the Alfasud system. One must push, pull, twist and yank. All confusing

at first. The halogen headlights are adjustable for height from the driver's seat via a switch mounted in the facia.

The air heating/ventilation system we found efficient and easy to use. Plenty of fresh air is allowed into the car via face-level vents mounted in the centre and at either end of the facia, and of course by opening the sun roof. The three-speed fan is more than able to heat (or cool down) passengers.

The ubiquitous centre console houses a radio housing, cigar lighter, ashtray, gaitered gear lever, handbrake and a row of ancillary switches for the rear fog lights, rear window lifts and rear window cut-out for use when children are in the back.

Oddment space is reasonably well catered for. There are large door pockets at the front, and a capacious locking glove box.

Other nice touches include a map reading light, individual interior lights set into the rear pillars and a handy little spring loaded hook to keep your lady passenger's handbag from emptying onto the floor. Unfortunately in the transition from left to right hand drive, this hook was forgotten, so its use is now limited to the driver with a handbag!

Few criticisms can be levelled at the 604D Turbo's interior. It is tastefully executed and has a luxurious air to it.

## ON THE ROAD

Diesel and turbo driving is like learning a completely new game. It takes a while to learn the rules. When starting from cold, the ignition key has to be turned to the pre-heat position. A red light glows on the facia and after a few minutes switches off. Diesel fuel heated, you may now start the engine. Once fired the driver must wait a further 15 seconds for the oil to lubricate the turbo fins. Now driving may commence. That's not all. When arriving at your destination, the car must not be switched off immediately for the turbo fins must be given time to slow down and to dissipate excess heat. Sounds all tricky, but we assure you it's not that much of a bind once you've learnt the rules.

Peugeot have done a superb job at sound insulation having gone to great lengths to suppress engine noise via sound deadening materials and rubber bushings. Top marks. Even at idling the usual knockings associated with diesel engines is unheard from within and only slightly on the outside of the vehicle. The only time it becomes evident that you are driving a diesel vehicle is starting from cold in the morning. All the usual clatterings come from the car, but soon go, along with puzzled neighbours

# PEUGEOT 604 D TURBO

peering from living room windows.

The Peugeot is by no means a flyer, as its turbo badge might suggest to onlookers. With a 0 to 60 mph time of around 15 seconds, and an indicated top speed of 100 mph, neither is it painfully slow as some of its diesel predecessors. What is also pleasant is the 35 mpg figure we averaged in a week's testing. It is the best diesel car we've driven (and for us the yardstick) and a particularly nice car to drive.

As the turbo cuts in at low engine speed (1 000 rpm), it cannot be felt, hence no boost gauge in the instrumentation. To be expected from a low revving diesel engine, there is plenty of torque way down the range. However, the addition of a turbocharger gives the engine greater flexibility, making the car feel more like a petrol engined vehicle. Hats off to both Peugeot and Garrett AiResearch.

The 604 may, at first sight, appear a heavy box-like car but its road manners are impeccable — as we soon discovered. Ride and road holding are to a high standard indeed. Only when pushed hard will the 604 lose its leech-like grip and understeer. Fast cornering or speeding down country lanes causes the car to adopt high roll angles, which is a feature peculiar to French automobiles. We especially like the assisted steering which

maintained the correct level of feel. Surfaces too present no problems to the all-independent suspension, the car simply rides across totally unruffled.

Gearchanging across the notchy gate is quick with clutch travel being a little on the long side. Braking is

effective, and progressive with good pedal pressure and no sign of fade even after heavy repeated applications.

The only thing that mars the Peugeot's excellent cruising ability is the lack of a wind deflector on the sun roof. With the top open at

speed, terrific buffeting is suffered by passengers, particularly those in the back. Bar this, the car is shielded well against wind, road and tyre noise.

## CONCLUSION

There are currently six manufacturers selling diesel cars in the UK. These are VW/Audi, Citroen, Ford, Mercedes, Opel and Peugeot. Interestingly, Peugeot has won the largest single chunk of this market with its range of 504, 305 and 505 diesels, having sold in 1979, 1 944 units.

Although the Peugeot is extremely well equipped, sales will be slow simply due to British prejudices against diesel engined cars and the pricing structure of the fuel. It is worth noting however that in Germany where the cost of diesel fuel is roughly the same as petrol, diesel car sales account for over 5% of the market.

Nevertheless we feel that this car will do a lot to improve the diesel car's image. In terms of specification, longevity and of course economy, this Peugeot takes a lot of beating. We like it.

**RICCARDO GADESELLI**

© HULTON TECHNICAL PRESS 1980

## MAINTENANCE

## DATA

Major service time:	6,000
Sump capacity:	5 litres
Oil change intervals:	3 000
Greasepoint intervals:	3 000
Time for removing/replacing engine:	removing/refitting replacing engine
Time for removing/replacing gearbox & Clutch:	8.00 hrs 17.00 hrs 6.00 hrs 6.75 hrs
Time for renewing exhaust system:	2.50 hrs
Time for renewing front brake pads:	1.00 hrs

## SPARE PART PRICES

## BODY PART PRICES

Engine (new):	£ 1,439.00	Front door (primer):	£ 65.74
Gearbox:	686.65	Front bumper:	80.85
Differential:	93.43	Bonnet (primer):	102.44
Brake disc:	19.55	Windscreen:	74.36
Set of brake pads:	20.54	Headlamp unit (each):	main 20.57 dip 26.64
Starter motor: (ex)	42.58	Grille:	12.45
Fuel pump:	N/A	All prices quoted EXCLUDING V.A.T.	
Front damper:	24.73		
Exhaust system:	100.65		
Oil filter:	3.89		
Alternator: (ex)	38.29		
Speedo:	23.90		

## SOLE-E-MARE TRAVEL SERVICE

11 CAMDEN HIGH STREET, LONDON NW1

Tel: 01-387 1141 01-387 1792

PER:

- 1) VOLI CHARTER PER TUTTA L'ITALIA  
Napoli  
Roma  
Milano (Per altri  
Venezia destinazioni  
Rimini prego telefonarci)  
Genova

2) PRENOTAZIONI PER IL TRAGHETTO

3) AUTOBUS PER L'ITALIA

Travel with

## SOLE-E-MARE

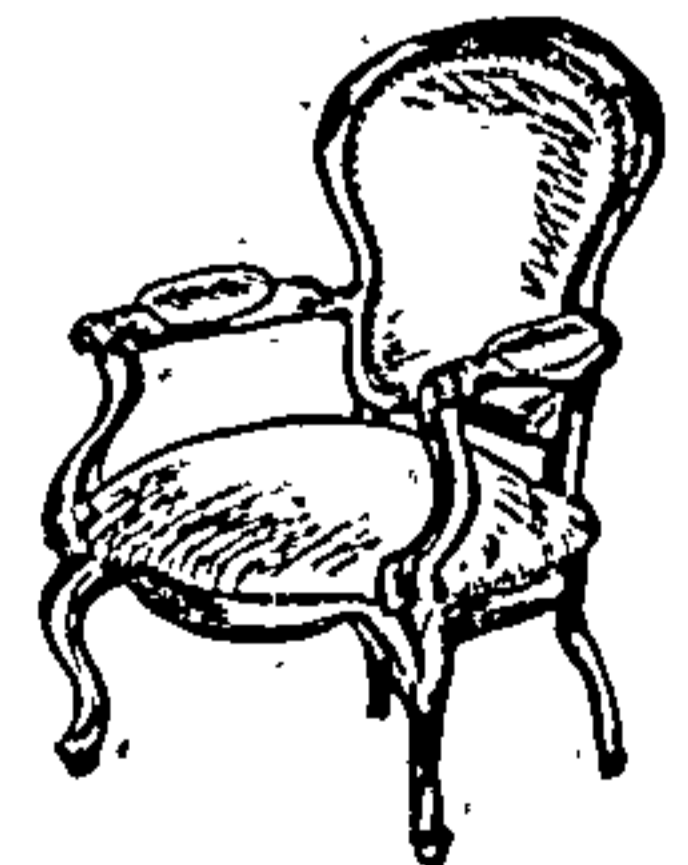
Solo con Sole e Mare potete beneficiare di grandi sconti.

## LINEA ITALICA LIMITED

OPEN WEEKDAYS 9-6

WAREHOUSE/SHOWROOM 1-6 New Wharf Road London N1

TEL: 01 205 3114



*Simply The Best Quality  
Italian Furniture*

FOR YOUR DINING ROOM, SITTING  
ROOM, BEDROOM & KITCHEN

# THE DRURY, TEA & COFFEE CO. LTD.

LONDON: MEPHAM STREET SE1 8SH  
BRIGHTON: 159 EDWARD STREET BN2 2JB

TEL 01-928 2551  
TEL (0273) 601074

COFFEE AND TEA SPECIALISTS

SUPPLIERS TO THE HOTEL AND CATERING TRADE

RETAIL SHOPS IN CENTRAL LONDON

CAN YOU NAME A SWEETSHOP  
THAT OFFERS YOU ALL THE TOP  
ENGLISH AND ITALIAN MAGAZINES  
& NEWSPAPERS, NEARLY 1,000  
IN ALL, AND WHERE YOU WILL  
ALSO FIND BACKHILL



## A. TROWSE & SONS

Newsagent & Tobacconist  
3 Backhill, EC1

Tel. 837-6385

# Felici nozze



BRUNO MEDICI  
33A Warwick Square, Victoria, SW1  
Tel: 01-834 4501

We specialise in weddings Italian-style  
with lots of beautiful colour photographs  
and a vast range of montages and Special Effects.

We also have a selection of Italian albums  
in suede, leather, and wood  
artistically hand-finished.

*Per il vostro giorno piu' bello rivolgetevi  
con fiducia allo Studio Medici.*

Saturday 29th November

# G.S.I. DISCO

at

Blessed Sacrament School

Bodicea St.

Copenhagen St. N.I.

7:00-11:00PM

£1:00

ALL PROCEEDS OF THE DISCO WILL BE USED TO SEND PARCELS OF CLOTHES TO THE AFRICAN MISSIONS.

# C.L.I.C.

presenta

UN POMERIGGIO MUSICALE

a beneficio dell' Ospedale Italiano

domenica 16. novembre 1980

presso

THE CAFE ROYAL

68, Regent St.

PROGRAMMA:

TINA RUTA

STRING QUARTET

PEARL FAWCETT

ALLE ORE 4:45 PM PRECISE.

BIGLIETTI 'INGRESSO £3:50

RINFRESCO NCLUSO

## NELLA PACE DEL SIGNORE

Il 6 ottobre nell'Ospedale Whittington, Highgate, dove era stato ricoverato alcuni mesi prima, mancava all'affetto dei suoi cari, Giacomo Fulgoni, Cavaliere di Vittorio Veneto, di anni 83.



Giacomo Fulgoni era nato in Inghilterra e nella grande guerra mondiale fu chiamato alle armi in questo Paese, ma preferì arruolarsi nell'Esercito Italiano e prese parte attiva alle ripetute ed aspre battaglie del monte Grappa. Fulgoni era un soldato coraggioso, e noncurante del pericolo, in un'azione ardita e vittoriosa contro le posizioni nemiche si guadagnò la croce di guerra. In susseguenti battaglie fu decorato di due medaglie al valore per l'intrepido coraggio dimostrato.

Fulgoni era di un carattere irreprensibile, mite, modesto ed ordinato in tutte le cose. Egli era un uomo di retti principi morali e godeva del rispetto dei suoi vicini e di tutti coloro che lo conoscevano: soprattutto, Fulgoni era un uomo d'Onore, e il titolo di Cavaliere di Vittorio Veneto era appropriato al modo di vita in cui viveva.

I funerali hanno avuto luogo il 16 ottobre alla Chiesa Italiana, presenti un folto numero di parenti ed amici e sorella Maria.

Dopo la triste cerimonia la salma del caro estinto è stato trasportato al Cimitero di Finchley e tumulata nella tomba dove riposa in pace la sua amata consorte.

La sorella Maria Fulgoni e parenti tutti ringraziano sentitamente tutti coloro che hanno preso parte al loro dolore e inviato fiori.

## **BAZAAR**

SABATO 6 E DOMENICA 7 DICEMBRE VI SARÀ IL GRANDE BAZAAR IN FAVORE DEI LAVORI CHE SI STANNO FACENDO IN CHIESA. QUEST'ANNO È MOLTO IMPORTANTE. VI PREGHIAMO QUINDI DI COLLABORARE CON OFFERTE, DONI (NUOVI) DI QUALSIASI GENERE. FATE PER FAVORE MOLTA PROPAGANDA.

ON SATURDAY 6TH AND SUNDAY 7TH DECEMBER THE GRAND BAZAAR WILL BE HELD IN AID OF THE CHURCH RESTORATION FUND.

THIS YEAR THE EVENT IS VERY IMPORTANT. WE ASK YOU THEREFORE TO COLLABORATE WITH OFFERINGS, GIFTS (NEW) OF ANY KIND.

PLEASE PUBLICISE THE BAZAAR WHEREVER YOU CAN.

GRAZIE DI CUORE



Notizie Della

# Chiesa di San Pietro: Clerkenwell

Vi preghiamo di prendere nota dei numeri di telefono della chiesa:

837 1528

837 9071

Se risponde la segretaria telefonica (Ansafone), lasciate il vostro numero di telefono e vi richiamiamo il più presto possibile.

Vi consigliamo di telefonare sempre se volete parlare con qualche sacerdote, perchè ci chiamano fuori casa.

## Orari delle messe:

Giorni Feriali: 10am - 7pm (non sempre)

Sabato: 10am - 7pm (vale per la domenica).

Domenica: 9am - 10am (inglese) - 11am

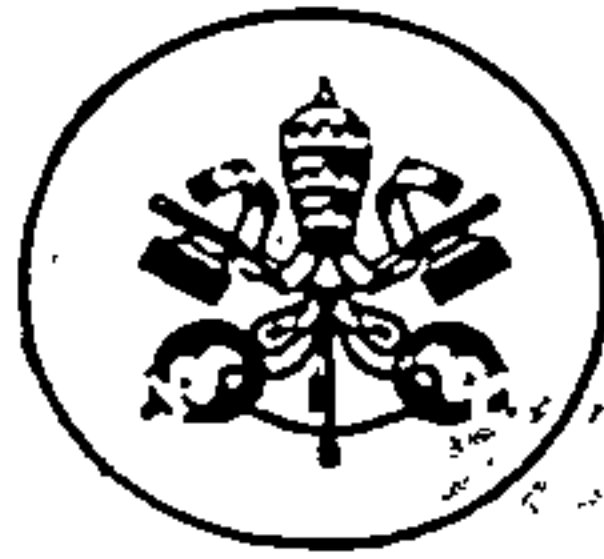
(cantata italiano/latino) -

12.15pm - 7pm

Giorni di Precetto: 10am - 12.15pm - 5.45pm

● Orario messe per il primo novembre. Tutti i santi (festa di precetto):  
10.00, 12.15, 5.45, 7.00.

● Orario messe per il due novembre - giorno dei morti (è domenica):  
9.00, 10.00, 11.00, 12.15, 7.00.  
La messa delle 11.00 sarà dedicata a tutti i defunti.



### ATTIVITÀ IMPORTANTI

DOMENICA 9 NOVEMBRE ALLE ORE 11 SARÀ CELEBRATA LA MESSA SOLENNE IN RICORDO DEI CADUTI DELL'ARANDORA STAR.

---

### CATECHISMO

È COMINCIATO IL CATECHISMO IN PREPARAZIONE DELLA PRIMA COMUNIONE E CRESIMA. CERCATE DI ISCRIVERE SUBITO I GIOVANI OGNI DOMENICA ALLE 11 AM AL 4 BACKHILL EC1.

---

### BATTESIMI

VI PREGHIAMO DI FISSARE SEMPRE IN TEMPO I BATTESIMI DEI VOSTRI BAMBINI. INFATTI PRIMA DEL BATTESIMO, NOI SACERDOTI AVREMMO PIACERE DI FARE UNA CHIACCHIERATA CON I GENITORI.

---

# ATTENZIONE

DOMENICA 23 NOVEMBRE ALLE ORE 12,15 SARÀ CELEBRATA UNA MESSA SOLENNE PER RICORDARE IL VENTESIMO ANNIVERSARIO DI FONDAZIONE DEL YOUTH CLUB E IL VENTICINQUESIMO DI SACERDOZIO DEL PARROCO E DI DON MARIO MORELLI CHE VERRÀ DALL'ITALIA. INSIEME A LUI VERRANNO ANCHE GLI ALTRI PARROCI CHE HANNO LAVORATO NELLA CHIESA ITALIANA DI LONDRA.



Sono nati alla vita di Dio con il Santo Battesimo:

MANGIONE Assuntina  
MORENA Mirko  
PYLE Benjamin  
VIZZACCHERO Daniele  
PIERRO Concetta  
CORSO Alessio  
FORTE Annalisa  
DELLANZO Davide  
SCIALO Domenico  
BERNI Marco

Hanno unito le loro vite davanti a dio nel matrimonio:

PEROTTI Antonio	-	CASTAGNETTI Giuliana
CATTINI Mario	-	CORNELLI Linda
RICCIO Luigino	-	PARIOTI Rosa
SCHETTINO Angelo	-	FUORVITO Maria
LUPO Alfonso	-	BOSI Paola
CAPONE Florindo	-	NARDELLA Rosanna
NAPOLI Natale	-	ROSSETTI Milena

Riposano nella pace del Nostro Signore:

FILLIEZ Camille  
INZANI Andrea  
HOWARD Mark Peter  
FULGONI Giacomo  
INZANI Giovanna



Consolato Generale d'Italia in Londra

39, Belgrave Square, LONDON SW1

TEL: (01) 235 8643

## AVVISO

POICHE, COME È NOTO, IL CONSOLATO GENERALE NON DISPONE DI UN CENTRALINO TELEFONICO, SI TRASCRIVONO I NUMERI DI TELEFONO, ATTUALMENTE IN USO, CON GLI UFFICI CHE FANNO CAPO A CIASCUN NUMERO :

- 235 8643 : Ufficio Visti  
Assistenti Sociali  
Ufficio Leva  
Ufficio Elettorale  
Pensioni Vecchiaia
- 235 6546 : Amministrazione  
Pensioni di Guerra  
Borse di Studio  
Ufficio Notarile  
Ufficio Stato Civile  
Ufficio Scuole  
COASIT
- 235 5668 : Ufficio Passaporti
- 235 3401 : Ufficio Titoli di Studio
- 235 4618 : Archivio

To celebrate its birthday,  
St. Peter's Italian Catholic Boy's Club present:

**TWENTY ~ ANNIVERSARY**

**DINNER & DANCE**

Saturday 22<sup>nd</sup>. November, 1980

Café Royal, Regent Street, W.1.

7.30 for 8.00pm

£12.00

**1960**



**1980**



# ABBONAMENTO SUBSCRIPTION

L'abbonamento vi portera  
 BACKHILL in casa in buon tempo  
 e regolarmente. Abbonatevi  
 subito per un anno a questo  
 giornalino familiare. costa  
 soltanto £3.00, spedizione  
 inclusa. (Consegne e vaglie  
 pagabili a BACKHILL Riempite  
 il modulo qui sotto e mandatelo  
 assieme ai soldi a:

By subscribing to this family  
 magazine you can ensure that  
 BACKHILL will arrive regularly  
 on your door-step. The  
 subscription fee is £3.00  
 a year (including postage &  
 packing). Cheques and postal  
 orders should be made payable  
 to:

BACKHILL,  
 136 Clerkenwell Road,  
 LONDON, E.C.1.

SURNAME  
 COGNOME

NAME  
 NOME

ADDRESS  
 INDIRIZZO

AMOUNT ENCLOSED  
 SOMMA ACCLUSA

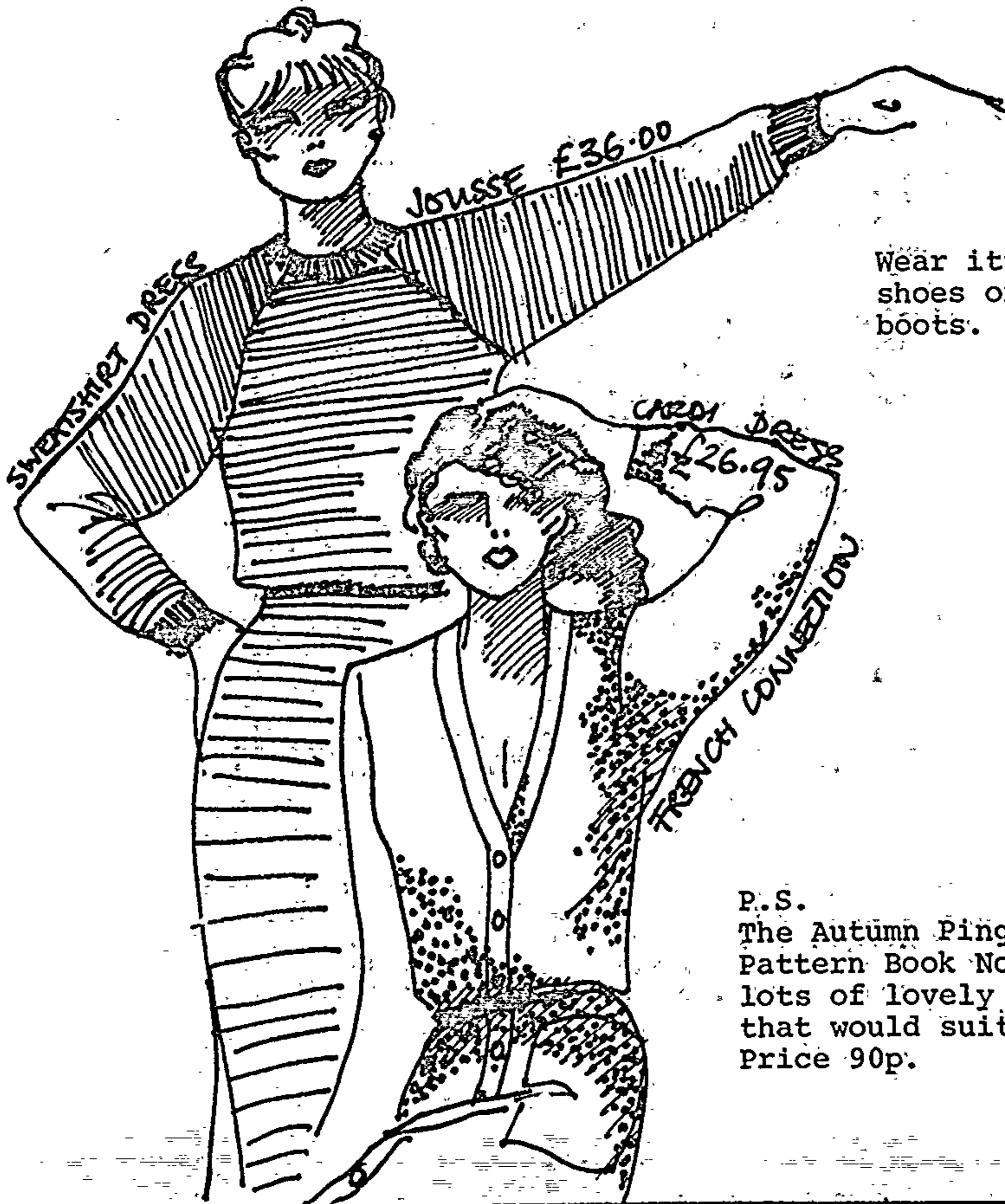
DATE  
 DATA

Ivana Cecconi Bowes

# WARDROBE

One of this winter's basic item of clothing must surely be the sweater dress. I don't think I have ever seen so many different designs all based on what is simply an elongated jumper. This prompts me to suggest you knit your own as the best styles are big chunky knitted mini dresses with matching tights.

All you need to do, is knit the body part of your favourite sweater, i.e. from the hem to underarm, the extra length you require. buy some toning woolly tights and who's to know you didn't pay nearly 70 pounds (yes!) for your stunning new look.



Wear it with flat shoes or ankle boots.

P.S.  
The Autumn Pinguin Yarn Pattern Book No. 29 has lots of lovely jumpers, that would suit this idea. Price 90p.

